

AUSSCHREIBUNG / SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Die Veranstaltung wird gemäß folgender Reglements und Bestimmungen ausgetragen:

- dem Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit den Anhängen,
- den CIK-FIA General Prescriptions,
- dem Technische Reglement der CIK-FIA,
- den DMSB-Prädikats- und DKM-Serienbestimmungen,
- den Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA,
- dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB,
- dem DMSB-Veranstaltungsreglement und dem DMSB-Kart-Reglement,
- den DMSB-Lizenzbestimmungen,
- der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO),
- den Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB,
- den Umweltrichtlinien des DMSB und
- dieser Ausschreibung mit möglichen Änderungen und Ergänzungen.

The Event will run in compliance with the following regulations and prescriptions:

- the FIA International Sporting Code (ISC) and its appendices,
- the CIK-FIA General Prescription,
- the Technical Regulations of CIK-FIA,
- DMSB-championship-prescriptions and DKM-prescriptions,
- the Anti-Doping Regulations of the national and international Anti-Doping Agency (WADA/NADA Code) as well as the Anti-Doping Regulations of the FIA,
- the FIA Code of Ethics and Code of Good Conduct and DMSB Code of Ethics,
- the DMSB Event Regulations, the DMSB Kart Regulations,
- the DMSB Licence Regulations,
- the DMSB Legal System and Code of Procedure (RuVO),
- DMSB Decisions and Provisions,
- the DMSB Environmental Guidelines and
- this Supplementary Regulations with approved Supplements (Bulletins)

Art. 1: Spezielle Veranstaltungs-Informationen

Article 1: Information specific to the Event

Titel der Veranstaltung / *nameofthe Event:*

Int. ADAC Kartrennen Ampfing

Datum der Veranstaltung / *dateofthe Event:*

04-06.10.2019

Rennstrecke / *Circuit:*

Kartbahn Ampfing

(according CIK-FIA Circuit Homologation)

Streckenlänge / *length of one lap:*

1.063 m

Rennrichtung / *direction of the track:*

mit dem Uhrzeiger / clockwise

Pole position:

rechts / right

Art. 2: Status der Veranstaltung

Article 2: Status of the Event

International

Art. 3: Veranstalter

Article 3: Organiser

Veranstalteranschrift / *Organiser's address:*

**1. Kart Club München
Infanteriestraße 19 Haus 2
80797 München**

Telefon / *phone:*

+49 89 32668386

Mobil / *mobile:*

+49 172 7005185

Fax / *fax:*

+49 89 3266 8387

Email / *email:*

poetzlberger@t-online.de

Rennleitungsbüro an der Rennstrecke / Race Office: 04-06.10.2019 (tgl./daily von/from 07:30 bis/to 19:00 h)

Telefon/phone: +49 172 7005185

Offizieller Aushang/official posting board: Am Rennbüro / at the race office

Digitaler Aushang / digital posting board: www.kart-dm.de

Es werden keine Ergebnis-Kopien bereitgestellt, siehe Offizieller Aushang bzw. digitaler Aushang (Info Board)
No copies of results will be created, see official posting board or digital posting board (Info Board)

Art. 4: Wertung der Ergebnisse

Article 4: Counting of the results

Die Ergebnisse werden gemäß den DMSB-Prädikatsbestimmungen für die angegebenen Prädikate gewertet:

In accordance with DMSB Championship regulations the result of the participants will be eligible for the Championships like followed:

Klasse <i>Class</i>	Teil des Wettbewerbs <i>Part of competition</i>	Wettbewerb <i>competition</i>	Anzahl der Runden <i>Number of laps</i>	Status <i>Status</i>
OK	Heats	DKM	14	International
OK	Races	DKM	24	International
OK-Junior	Heats	DJKM	10	International
OK-Junior	Races	DJKM	19	International
KZ2	Heats	DSKM	14	International
KZ2	Races	DSKM	24	International
KZ2	Heats	DSKC	14	International
KZ2	Pre-Finals A/B	DSKC	19	International
KZ2	Race	DSKC	24	International
Electro-Kart	Pre-Finals / Final	DEKM	8	National A Plus/NSAFP

Für die Sportabzeichen der DMSB-Mitgliedsverbände gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen.

For the sports badges of DMSB member clubs their specific prescriptions will be taken into account.

Art. 5: Zeitplan (vorläufig)

Article 5: Schedule (provisional)

Testverbot / <i>testing ban:</i>	30.09-03.10.2019 für alle Teilnehmer <i>for all participants</i>
Freiwillige Registrierung: <i>Voluntary Sporting Checks:</i>	DO/TH 03.10.2019 15:00-18:00 h: all classes
Registrierung / <i>Sporting checks:</i>	FR/FR 04.10.2019 see detailed timing
Technische Abnahme / <i>Scrutineering:</i>	FR/FR 04.10.2019 see detailed timing
Bahnbenutzung / <i>unofficial tests:</i>	FR/FR 04.10.2019 see detailed timing
Freies Training / <i>Free practice:</i>	SA/SA 05.10.2019 see detailed timing
Zeittraining / <i>Qualifying practice:</i>	SA/SA 05.10.2019 see detailed timing
Heats:	SA/SA 05.10.2019 see detailed timing
Rennen / <i>races:</i>	SO/SU 06.10.2019 see detailed timing
Siegerehrung / <i>podium:</i>	nach jedem Rennen/Finale /after each race/final

Gesamtsiegerehrung / *Championship Ceremony*
DKM/DJKM/DSKM/DSKC Place 1-5

SO/SU 06.10.2019

Ab/from ca. 17:30 h*

Es gilt der detaillierte Zeitplan, der zur Papierabnahme herausgegeben wird.

Der Zeitplan kann auch während des Rennwochenendes geändert werden. Dieses wird in entsprechenden Bulletins bekannt gemacht.

The detailed schedule, published during Sporting Checks is valid.

The schedule can still change also during the race weekend. This will communicate in corresponding bulletins.

Art. 6: Nennschluss **Article 6: Entry closing date**

Nennschluss gemäß Serienbestimmungen.

In accordance with the regulations of the series.

Nennschluss für Gaststarter:
Entry closing date for guest drivers:

29.09.2019, 24:00 h

Zur Beachtung:

Special remark:

Ein Bewerber, der obligatorisch ist, muss Inhaber einer internationalen Bewerberlizenz und darf in keinem Fall minderjährig sein.

An Entrant, who is obligatory, must be an owner of an international Entrant license and can be never underage.

Art. 7: Nenngeld **Article 7: Entry fee**

Das Nenngeld ist in den Serienbestimmungen geregelt.

The entry fee is regulated in the series regulations.

Gastfahrer müssen das Nenngeld bis Nennschluss überwiesen haben (keine Barzahlung an der Strecke):

Guest Drivers must have transferred the entry fee until closing date (no cash payment on the track):

Empfänger / recipient:

1. Kart Club München

Bank / bank:

Deutsche Bank

IBAN:

DE16 7007 0024 0627 7388 00

BIC:

DEUTDEBMUC

In der Einschreibgebühr bzw. im Nenngeld für Gaststarter ist das Umwelt- und Entsorgungsentgelt (z. B. für Duschen, Strom, Müll und Sicherheitsdienst) inklusive.

The inscription fee or the entry fee for guest starter includes the environmental and disposal fee (e.g. the use of showers, electricity, waste and security agency).

Art. 8: Startart **Article 8: Startingmode**

Stehender Start: KZ2, DEKM
Rollender Start: OK, OK-Junior

Standing Start: KZ2, DEKM
Rolling Start: OK, OK-Junior

Art. 9: Anzahl der Karts **Article 9: Number of karts**

Es dürfen höchstens die nachstehende Anzahl von Karts gleichzeitig die Strecke befahren gemäß CIK-FIA Streckenlizenz:

It is allowed to at most and simultaneous the following number of karts on track according to CIK-FIA Circuit Homologation:

Training: 51; Heats: 36; Rennen: 34

Practice: 51; Heats: 36; Races: 34

Art. 10: Fahrerbesprechung **Article 10: Drivers' Briefing**

Für alle Wettbewerbe ist eine Fahrerbesprechung vorgeschrieben (gemäß Zeitplan). Alle Fahrer sind verpflichtet, an der jeweiligen Fahrerbesprechung teilzunehmen.

For all competitions, a Drivers' briefing is mandatory (in accordance with time table). All drivers are indebted to take part in the respective Drivers' briefing.

Die Besprechungen finden im "Briefing Room" (im Fahrerlager) statt.

The briefings take place in the "Briefing Room" (in the paddock).

Die Teilnahme muss mittels Unterschrift nachgewiesen werden.

The participation must be proven by means of signature.

Art. 11: Wertung **Article 11: Classification**

Die Wertung erfolgt gemäß DKM-/DEKM-Reglement 2019.

The classification will be drawn up in compliance with DKM-/DEKM-Regulations 2019

Art. 12: Parc-Fermé

Der Parc-Fermé befindet sich an der Technischen Abnahme und ist ausgeschildert.

Mindestens die 5 Erstplatzierten jedes letzten Wertungslaufes jeder Klasse stellen die Fahrzeuge im Parc-Fermé ab.

Alle Karts dürfen vor Ablauf der Protestfrist nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Weitere Untersuchungen können die Sportkommissare anordnen.

Article 12: Parc-Fermé

The Parc-Fermé area is located besides of scrutineering areas and is signposted.

At least the first 5 Drivers of each Final of each class stop the kart in the Parc-Fermé.

All karts cannot be removed before end of the protest time limit. They must be available for follow-ups.

Further controls can order the Stewards.

Art. 13: Preise

Pokale für Platz 1 bis 5 in den Rennen (DEKM: 1-3)

Article 13: Honorary prizes

Trophies for position 1 to 5 in the Races/in Final (DEKM: 1-3)

Art. 14: Sportwarte

Article 14: Organiser's Officials

Organisationsleiter / Head of Organisation:	Herbert PÖTZLBERGER	
Renndirektor / Race-Director:	Horst SEIDEL	SPA 1054360
Rennleiter / Clerk of the Course:	Volker EHEKIRCHER	SPA 1095940
Stellv. Rennleiter / Dep. Clerk of the Course:	Karin MEDEFIND	SPA 1119032
Sekretärin der SPK / Stewards' Secretary:	Gaby MEITZNER	SPA 1051907
Rennsekretär / Secretary of the Meeting:	André LOHOFF	SPA 1180611
Leiter der Streckensicherung / Chief Safety Officer:	Kai MEDEFIND	SPA 1130967
Obmann der Zeitnahme / Chief Timekeeper:	Franz SCHIESZLER	SPA 1078408
Zeitnahme / Auswertung / Timekeeping / Scoring:	KartData Timing	
Technische Kommissare / Scrutineers:	Hans-Jürgen DANGERS (Obmann/Chief)	SPA 1064547
	Adrian SENGPIEL (DEKM Technical Delegate)	SPA 1163967
	Matthias GRASSHOFF	SPA 1057319
	Clemens SCHMIDT	SPA 1050599
	Jörg LAWINGER	SPA 1112845
	TBA via Bulletin	
	TBA via Bulletin	
Sachrichter / Judge of Facts:		
Streckenüberwachung in der Race Control / Track observation in race control:	Axel SÜß / Peter KNOBLOCH / Kevin MEINHARDT	
Kontrolle der Frontspoilerposition und Befestigungsteile / Control of front fairing position incl. mounting kit:	Matthias GRASSHOFF	SPA 1057319
Medizinischer Einsatzleiter (MEL): Chief Medical Officer (CMO):	TBA via Bulletin	
Umweltbeauftragter / Environment Officer:	Torsten KOSTBADE	

Art. 15: Sportkommissare

Article 15: Stewards

Nikolas SPADERNA	(Vorsitzender / Chairman)	SPA 1117464
Ulrich BELL		SPA 1121564

Fritz MITTERLEHNER

SPA 1059843

Anwärter/Trainee Stefan KAHLSCHUEUR

SPA 1120906

Art. 16: Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution zahlbar an den DMSB:

International DKM/DJKM/DSKM/DSKC 500,- €
National A DEKM 300,- €

Berufungskautions zahlbar an den DMSB:

International DKM/DJKM/DSKM/DSKC 1.500,- €
National A DEKM 1.000,00 €

Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei

Bei technischen Protesten / Berufungen kann die Hinterlegung eines Demontagekosten/Montagekosten-Vorschusses gemäß Festlegung durch die Sportkommissare erforderlich sein.

Article 16: Protest and Appeal

The FIA International Sporting Code is applicable for protests and appeals, DMSB Event Regulations and the DMSB Legal System and Code of Procedure as well the FIA Legal System and Code of Procedure for FIA appeals.

Protest deposit payable to the DMSB:

*International DKM/DJKM/DSKM/DSKC 500,- €
National A DEKM 300,- €*

Appeal deposit payable to the DMSB:

*International DKM/DJKM/DSKM/DSKC 1,500,- €
National A DEKM 1,000.00 €*

Protest and appeal deposits are exempt from VAT

For technical protests / appeals, the deposit of a mounting costs- / assembly costs-advance as specified by the Stewards may be required.

Art. 17: Weitere Bestimmungen

Allgemein

Ab Montag vor der Veranstaltung ist es für alle Veranstaltungsteilnehmer verboten, die Rennstrecke zu befahren.

Fahrerlagerbestimmungen:

Die Plätze im Fahrerlager für Teilnehmer/Teams werden vom Veranstalter bzw. Streckenbetreiber zugewiesen.

Vorgeschriebene Kraftstoff:

Es ist für alle Teilnehmer (außer DEKM) ausschließlich der **Einheitskraftstoff KART RON 102 der Firma PANTA Distribuzione S.p.A** vorgeschrieben. Die Ausgabe des Kraftstoffs bei den einzelnen Veranstaltungen erfolgt ausschließlich durch die Firma PANTA Distribuzione S.p.A gemäß DKM-Prädikatszeitplan. Nur der bei den DKM-Veranstaltungen erworbene Kraftstoff darf durch die Teilnehmer verwendet werden.

Siegerehrung:

In Anwendung von Artikel 7.12 der DKM-Reglements bzw. Artikel 7.10 des DEKM-Reglements wird darauf hingewiesen, dass die Nichtteilnahme an der Podium-Zeremonie grundsätzlich eine Geldstrafe von 250,- Euro nach sich zieht. Bei unentschuldigtem Fehlen erhöht sich diese Regelstrafe.

Article 17: Further prescriptions

General

From Monday before the event, it is prohibited for all participants of the Event to use the racetrack.

Paddock prescriptions

The paddock place for participants/teams will be assigned by the organizer or track owner.

Prescribed fuel:

*For all participants (except DEKM) only the single fuel of the make **KART RON 102 provided from the company PANTA Distribuzione S.p.A** is allowed. The distribution of the single fuel is carried out exclusively by the company PANTA Distribuzione S.p.A at all single events in compliance with the DKM timetable. It is only allowed you use this single fuel which was bought by the DKM events.*

Podium Ceremony:

In application of Article 7.12 of the DKM-Regulations or Article 7.10 of the DEKM-Regulations should be noted that the non-participation in the podium ceremony the Stewards will impose basically a fine of 250,- Euro. In inexcusable absence this fine increases.

Weitere allgemeine Bestimmungen:

Gebrauchte Kartreifen können am LKW des Reifenhändlers gemäß Zeitplan zurückgegeben oder müssen selbst entsorgt werden.

Es ist untersagt, von 20.00 Uhr bis 07.30 Uhr Lärm zu verursachen (Motorenruhe).

In jedem Fall von Arbeiten am Kart sind im Fahrerlager saugfähige und undurchlässige Unterlagen zu verwenden, um eine Verschmutzung des Erdreichs zu vermeiden. Weiterhin gelten die DMSB-Umweltbestimmungen.

Jeder Standplatz im Fahrerlager (8x6 Meter) muss mit mindestens einem 5kg-Feuerlöscher ausgestattet sein.

Der Umgang mit offenem Feuer oder Grillen im Fahrerlager ist verboten, außer wenn der Veranstalter dieses genehmigt hat.

Die Hausordnung der Kartbahn Ampfing ist einzuhalten.

Other general provisions:

Used kart tires can return at the truck of the tire-dealer in accordance with schedule or must even be detoxified.

The time between 20:00 h and 07:30 h is a period of silence (no running of engines).

For repair works on kart, the paddock area is secure against impurities with absorbent, however impermeable material under the kart. Furthermore are fully valid the DMSB environment prescriptions.

Each Paddock space (8x6 meter) shall be equipped with at least one 5 Kg fire extinguisher

It is forbidden to use fire or cook with open fire in the Paddock, except with a special authorisation from the Organiser.

The house-order of Racetrack Ampfing is strict to accept.

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterliegen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

As representative of the Organiser, the Clerk of the Course confirms that the Event will be run in compliance with the ISC, the DMSB Regulations and the Provisions of the present Supplementar Regulations.

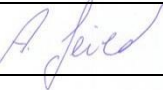
All the parties involved in the Event are subject to the FIA and DMSB juristicition and undertake to accept and respect their decisions and actions.

Bei Auslegungsfragen dieser Ausschreibung ist nur der deutsche Text maßgebend.

In case of interpretation of these Supplementary Regulations only the German text will be binding.

Genehmigt von / approved by: DMSB
Registriert von / approved by: ADAC SBY

Datum / date: 29/08/2019
Datum / date: 22/08/2019




Reg.-No. 243/19
Reg.-No. 01-293/19